PARERE COMUNITA' MONTANA	
COLLETTORE PRINCIPALE	
1. *le scogliere previste sulla roggia Ulla' in Comune di Sonico (sez A023 – A037) dovranno essere realizzate a secco – prive di cls*	Nel progetto esecutivo si studierà la metodologia richiesta, anche se le dimensioni sono tali da non poter prevedere dei massi eccessivamente pesanti. Punto 1 (Roggia Ullà)
2. *nel medesimo tratto tutti i ponticelli esistenti dovranno essere rimossi e, se ricostruiti, dovranno essere verificati dal punto di vista idraulico e realizzati preferibilmente in legno*	Sul luogo sono presenti due ponticelli dei quali: -uno in c.a. che collega un mappale del demanio (dato in comodato ad un privato) con un mappale di proprietà privata -uno in legno che collega un mappale demaniale con un altro mappale demaniale (entrambi dati in comodato d'uso alla stessa persona). Se l'Ente proprietario del fosso/ruscello decide che non ci debbano essere, verranno tolti, altrimenti verranno rifatti in base alle indicazioni dell'ente proprietario del fosso, salvo l'eventuale diritto dei proprietari/comodatari di accedere ai terreni . Punto 1 (Roggia Ullà)
3. *tra le Sezioni A030 e A034, il tracciato del collettore dovrà essere portato sul percorso ciclabile, al fine di non interferire con l'adiacente zona umida; la medesima prescrizione vale per il parallelo collettore di raccolta di Sonico*	Nel sopralluogo si è definito che nella Sez. A030 si sifonerà il collettore intercomunale sotto la roggia Ullà verso la SS 42 raccogliendo anche i reflui del collettore secondario e facendogli fare il percorso evidenziato nella rappresentazione grafica Vedere elaborato esplicativo al Punto 1 (Roggia Ullà).
4. *Gli alberi tagliati sul demanio fluviale concessionato alla CMVC dovranno essere lasciati nella disponibilità della medesima, accatastati su strada camionabile*	Nel CSA di Progetto Esecutivo verrà inserita la clausola richiesta
5. *I lavori non dovranno danneggiare il bunker della 1° guerra mondiale tra i pozzetti P078 e P079*	La Direzione Lavori sorveglierà in modo adeguato, in accordo con Soprintendenza.
6. *Fra i pozzetti P070 e P098 dovrà essere mantenuta la funzionalità del fosso di drenaggio parallelo a SS 42*	L'operazione è già stata prevista, si faranno eventuali opportune specifiche negli allegati specifici del progetto esecutivo
7. *tra sez. 199 e sez. A 222, il tracciato della ciclovia dell'Oglio dovrà essere ripristinato ed il fondo pavimentato con asfalto*	Fra le sezioni 200 e 210 (per circa 300 ml.) il collettore viene posato fuori dalla ciclabile (nell'area agricola verso Malonno ad una distanza di circa 8 metri dalla ciclabile) . Eventuali danneggiamenti alla pista ciclabile verranno ripristinati con materiali e modalità esecutive coerenti con quelle già impiegate. Punto 5 (tratto di collettore intercomunale tra le sezioni 199 e 222)
8. *tra sez. A216 e sez. A219 il tracciato del collettore dovrà restare sulla ciclovia, al fine di non danneggiare la vegetazione arbore circostante*	Dalla Sezione 210 alla Sezione 222 la condotta verrà posizionata in sede ciclabile con i pozzetti che, per quanto possibile, saranno allocati in banchine, il tutto per non danneggiare la vegetazione presente. Il fondo della ciclabile a seguito degli scavi verrà ripristinato come in

	origine, curandone la compattezza. Punto 5 (tratto di collettore intercomunale tra le sezioni 199 e 222)
9. *l'attraversamento del torrente Ogliolo sez. A 222 dovrà essere corredato, a valle e a monte da scogliere in pietrame a secco su entrambe le sponde"*	In corrispondenza del sifone finale sull'Ogliolo, prima del conferimento nel collettore esistente, verranno ripristinati sia a monte che a valle, sia in Sx sia in Dx gli argini, in modo che siano in continuità con quelli recentemente realizzati . Punto 5 (tratto di collettore intercomunale tra le sezioni 199 e 222)
IMMISSIONE RINO	
1. *tra sez. 2 e sez. 4 il tracciato dovrà essere spostato verso Ovest sul prato, al di fuori del sedime della strada comunale dismessa*	Il tratto di collettore comunale di Rino di Sonico, parte alta, pozzetto P02 sino all'inserimento della vecchia vicinale sulla nuova strada asfaltata (da Sez. 2 a Sez. 4). Si tratta di un tratto di circa 30 ml. nei quali la condotta sarà posata in sede al sedime della vecchia vicinale con impegno a ripristinare il fondo di transito con acciottolato parzialmente recuperato durante lo scavo. Anche i muri saranno sistemati con materiale presente, oggi sconnesso. Punto 2 (Tratto di collettore comunale Rino parte Bassa e attraversamento)
2. *tra sez. 32 e sez. 41 il tracciato dovrà allontanarsi dal ciglio arginale del Fiume Oglio, valutando l'opportunità di percorrere l'adiacente strada Comunale con successiva asfaltatura*	Immissione reflui di Rino tra la Sez. 33 e la Sez. 41, in parallelismo al fiume Oglio dopo la confluenza con la Val Rabbia. La condotta verrà spostata dal fiume, per quanto possibile, in modo da garantire la distanza prescritta dei 10 ml. dalla cima dell'argine. Il tutto senza interessare la viabilità esistente. Punto 3 (Tratto di collettore comunale Rino parte bassa e attraversamento fiume Oglio)
3. *in Dx Oglio dovrà essere ripristinata la scogliera spondale e il tracciato dovrà essere traslato a valle dell'immissione dell'impluvio laterale*	L'attraversamento in pompaggio del fiume Oglio con i reflui della Frazione di Rino verrà posizionato poco più a valle in modo da non interessare l'immissione della valletta in dx idrografica dell'Oglio. Verranno sistemati gli argini interessati dall'intervento sia in Sx che in Dx del fiume. Nel progetto esecutivo verrà fatto il particolare di risalita della nuova tubatura di pompaggio con il ripristino scogliera. Punto 4 (Tratto di collettore comunale Rino parte bassa e attraversamento fiume Oglio)
4. *Tra sez. 42 e l'immissione nel collettore principale i lavori non dovranno danneggiare il rimboschimento eseguito dalla Comunità Montana nel 2014*	La prosecuzione dell'opera, oltre l'attraversamento in pompaggio, verrà curata in modo da non interferire con le piantumazioni messe a dimora dalla C.M.V.C. All'arrivo del collettore comunale in corrispondenza al manufatto bellico esistente, si procederà operativamente seguendo le prescrizioni della Soprintendenza. Punto

	4 (Tratto di collettore comunale Rino parte bassa e attraversamento fiume Oglio)
IMMISSIONE GARDA E COMPARTE	
1. *tra sez. 19 e sez. 25 il tracciato dovrà essere traslato a Dx dell'impluvio esistente*	Considerato che l'impluvio va dalle abitazioni in sx a quelle in dx, occupando l'intero spazio, nel progetto esecutivo si sposterà, il più possibile, il collettore a destra del compluvio in modo che sia interessato il meno possibile dal deflusso delle acque Punto 7 (Collettore comunale Garda-Zazza e Comparte tra la Sez.19 e la Sez. 42)
2. *tra sez. 37 e sez. 39 il tracciato dovrà restare all'esterno della mulattiera, al fine di preservare la pavimentazione esistente, così come nel tratto tra sez. 40 e sez. 42*	Il Collettore fra le Sez. 37 e 39 verrà spostato fuori dalla sede di transito della mulattiera in terreno privato ed infregio alla muratura della vecchia mulattiera. Tra le Sezioni 40 e 42 il collettore non transiterà più in sede stradale (mulattiera), ma a cavallo del confine di proprietà dei mappali 99 e 73, al fine di preservare il fondo testimoniale della mulattiera esistente, curando di non abbattere i castagni presenti. Punto 8 (Collettore comunale Garda-Zazza e Comparte tra la Sez.19 e la Sez. 42)
3. *Il ruscello a valle della Sez. 39 dovrà essere attraversato in subalveo, a monte della strada*	Nella Sez. 39, l'attraversamento della valletta ivi presente, avverrà in sede mulattiera con rifacimento e potenziamento del tombotto esistente. Punto 8 (Collettore comunale Garda-Zazza e Comparte tra la Sez.19 e la Sez. 42)
IMMISSIONE 5 FRAZIONE GARDA	
1. *Il versante sottostante il convento fino al ponte sulla strada di Comparte- Garda risulta molto ripido e impervio, per cui si dovrà valutare la possibilità di una revisione del tracciato*	Il tratto del collettore comunale di Garda-Zazza e Comparte, appena a valle della Frazione di Garda che include anche la località "Convento", rimarrà in sede al pendio come da progetto in quanto la pendenza media del tratto è compatibile con la posa prevista mediante escavatore a ragno. Punto 6 (Tratto di collettore comunale Garda fino al ponte sulla valle di Zazza)
2. *l'attraversamento sul ponte della valle di Zazza dovrà essere spostato a monte del medesimo*	All'arrivo sulla strada, anziché attraversare il ponte esistente sulla valle di Zazza sul lato di valle, verrà effettuato l'attraversamento sul lato di monte. Punto 6 (Tratto di collettore comunale Garda fino al ponte sulla valle di Zazza)